



ООО "ЗЕМЛЕМЕР"

Свидетельство о допуске к работам в области инженерных изысканий № 080-01/И-038
Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации №102-01/П-176

Заказчик: МУП "Водоканал города Курска"

Объект: "Расширение водопровода г.Курска (Шумаковский водозабор). Водовод от насосной станции II подъёма Шумаковского водозабора до площадки Киевского водозабора"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 2.

(Материалы по обоснованию)

20150601-01-ППТ 2

Ген. директор ООО "ЗЕМЛЕМЕР"

Карпушин А.П.

г. Курск 2015г.

ООО "ЗЕМЛЕМЕР"

Свидетельство о допуске к работам в области инженерных изысканий № 080-01/И-038
Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации №102-01/П-176

Положение о размещении линейного объекта.

Ген. директор ООО "ЗЕМЛЕМЕР"

Карпушин А.П.

г. Курск 2015г.

1.3 Сведения о линейном объекте и его характеристика.

Данная проектная документация является частью проекта планировки линейного объекта: "Расширение водопровода г.Курска (Шумаковский водозабор). Водовод от насосной станции II подъема Шумаковского водозабора до площадки Киевского водозабора", выполнен на основании задания на проектирование по материалам инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканий.

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территории, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Проектом предусматриваются следующие технические параметры для объекта:

Протяженность проектируемого участка 6333 м. см. рисунок 1.

Территория планировки площадью 31663 м.кв.

Схема расположения планируемого объекта капитального строительства

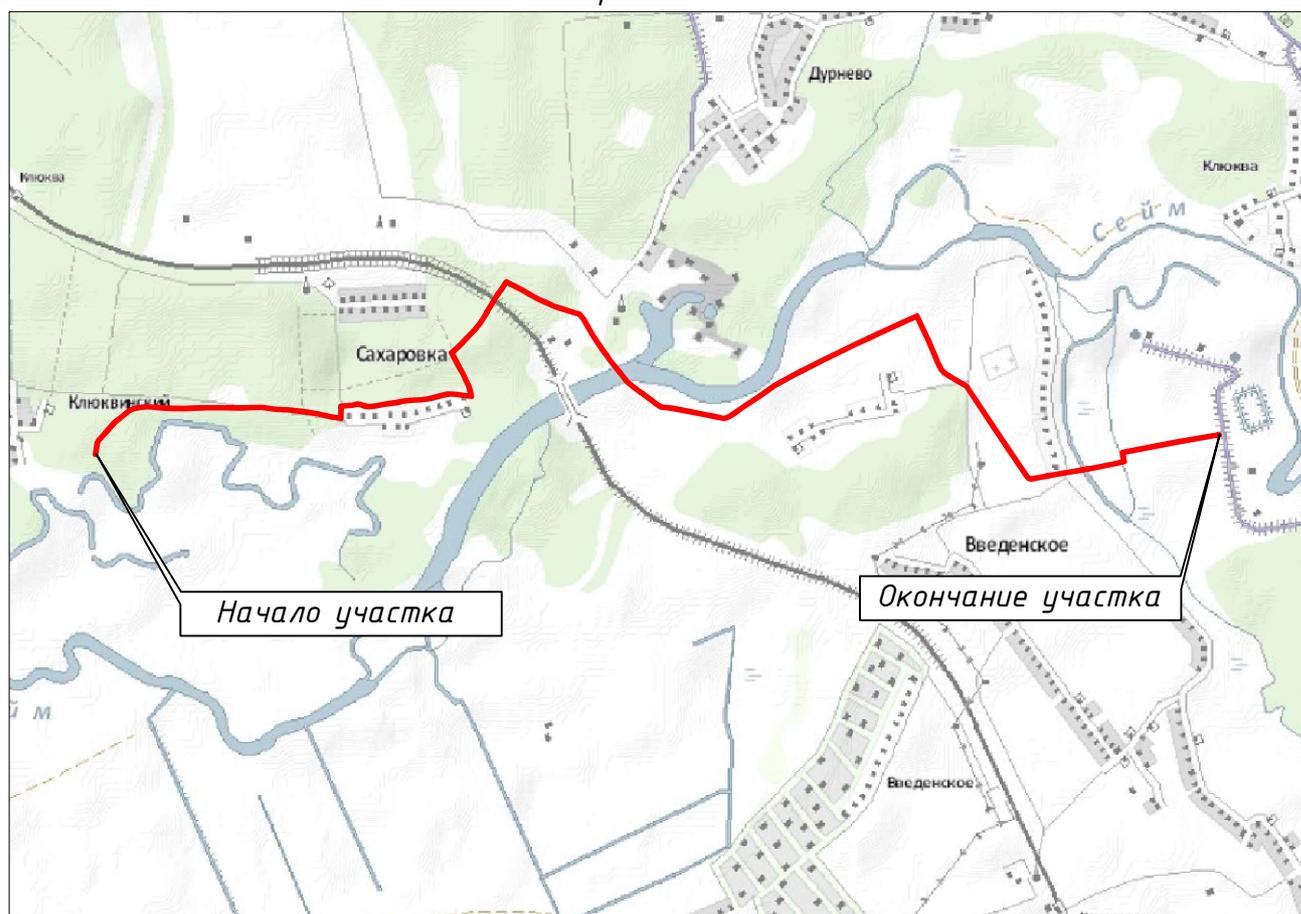


Рисунок 1

— граница территории планировки

Начальный пункт водопровода - насосная станция II подъема Шумаковского водозабора, далее трасса идет справа параллельно существующему водопроводу диаметром 630мм, по существующему дюкеру через р. Млодять, потом западнее вокруг д.Конарево, мимо существующего кладбища д. Введенское на расстоянии 70м и выходит к р.Сеїм (зона отдыха «Сеїм») и идет южнее реки до существующего дюкера, где на расстоянии 250м от ж/дорожного моста пересекает р. Сеїм по существующему правому дюкеру и выходит на земли Курской КЭЧ и идет параллельно ж/дороге.

Далее водоводы на Киевский водозабор поворачивают на запад, пересекают методом ГНБ в футляре диам.700мм железную дорогу Москва - Симферополь на участке 545км + 530м (перегона Клюква - Конорево) рядом с существующим водоводом справа на расстоянии 2,0 - 3,0м (в соответствии ТУ Управления Юго-Восточной железной дороги) и по существующей просеке (лесной дороге) мимо дер. Верхняя Сахаровка (юго - восточнее) достигают дер. Нижняя Сахаровка с южной стороны и по грунтовой дороге справа действующего водовода до существующей лесной просеки.

Потом по существующей лесной дороге, минуя пос. Клюквинский с южной стороны повернув на юго - запад выходим на территорию Киевского водозабора. Далее идем по северной стороне р.Сеїм параллельно существующим скважинам (насосные первого подъема) до площадки насосной станции второго подъема и станции обезжелезивания Киевского водозабора.

Расстояние между наружными поверхностями труб 1,7м (табл.35 СНиП 2.04.02-84*).

Строительство водоводов будет выполняться из полиэтиленовых труб ПЭ100 - SDR 21-500 x 23,9 на глубине 1,7 м до низа трубы.

Подробное описание принятых технологических, объемно-планировочных, архитектурно-строительных и прочих технических решений, см. том. 1.3, раздел 71-08-В-ПЗ «Пояснительная записка (Водовод от насосной станции II подъема Шумаковского водозабора до площадки Киевского водозабора)».

Разработка грунта в траншее производится осевой проходкой одноковшовым экскаватором с естественными откосами. Засыпка траншеи выполняется бульдозером ДТ-75 с трамбовкой и увлажнением грунта. Обратная засыпка полиэтиленовых труб на высоту 30 см над верхом трубы производится размягченным однородным грунтом..

Разрабатываемый грунт складывается в пределах полосы работ. Открытые траншеи не должны, продолжительное время, находиться открытыми. Для спуска рабочих в котлованы должны быть предусмотрены лестницы, а в местах переходов через траншеи установить мостики шириной не менее 0,6 метра и высотой 1,2 метра.

Разработка грунта вблизи пересекаемых коммуникаций выполняется вручную по 2м в обе стороны от места пересечения. Вскрытые кабели заключаются в футляры из асбестоцементных труб, разрезанных вдоль пополам и скрепленных с помощью металлических скоб. Концы футляров укладываются на расстоянии 0,5 м от бровок траншеи. При производстве работ необходимо вызвать представителей узла связи и газовой службы.

Производство работ в местах пересечения с воздушными ЛЭП производить после отключения электроэнергии на этих участках. При производстве работ соблюдать правила техники безопасности в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

Строительно-монтажные работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередач следует производить под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации-владельца линии и наряда допуска, определяющего безопасные условия работ и выдаваемого в соответствии с правилами главы СНиП по технике безопасности в строительстве. Перед началом работы строительных машин (стрелковых грузоподъемных кранов, экскаваторов и т.п.) в охранной зоне воздушной линии электропередачи должно обеспечиваться снятие напряжения с воздушной линии электропередачи, при этом должны соблюдаться требования, предусмотренные СНиП.

1.4 Мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера мероприятия по гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

Охрана атмосферного воздуха при производстве строительно-монтажных работ воздействие на атмосферу заключается в загрязнении атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ:

- от работающей строительной техники и автотранспорта;*
- при производстве сварочных работ;*
- при работе дизельных установок;*
- при нанесении лакокрасочных материалов;*
- при заполнении топливных баков.*

Доставку пылящих материалов (щебня и сыпучих материалов) производят автосамосвалами. Для предотвращения пыления доставляемый материал накрывается брезентом. Поэтому расчет выбросов загрязняющих веществ (пыли) при доставке щебня и сыпучих материалов данным проектом не произведен.

Мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций

Основными причинами аварийных ситуаций являются: отказ линейной части на водных переходах и разливы технологических продуктов.

В качестве мероприятий по предупреждению аварийных ситуаций в период строительства проектом предусматривается следующее:

- контроль качества поступающих на строительство труб;*
- контроль сварных соединений;*
- испытания трубопровода на прочность и герметичность.*

Мероприятиями по предупреждению чрезвычайных ситуаций и уменьшению их масштабов в случае возникновения являются:

- прогнозирование возможных чрезвычайных ситуаций, их масштаба и характера;

- обеспечение защиты рабочих и служащих от возможных поражающих факторов, в том числе вторичных;

- повышение прочности и устойчивости важнейших элементов объектов, совершенствование технологического процесса;

- повышение устойчивости материально-технического снабжения; повышение устойчивости управления, связи и оповещения;

- разработка и осуществление мероприятий по уменьшению риска возникновения аварий и катастроф, а так же вторичных факторов поражения;

- создание страхового фонда конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, обеспечение её сохранности;

- подготовка к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ, восстановлению нарушенного производства и систем жизнеобеспечения;

- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов.

Участок строительства находится вне зоны опасных сейсмических воздействий.

Траншеи следует отрывать в соответствии с размерами указанными в проекте, крутизну откосов выемок принимать не круче указанной в проекте.

Для исключения проявления опасных инженерно-геологических и техногенных явлений в ходе строительства предусматриваемых проектом сооружений необходимо:

- обеспечить своевременный, надёжный отвод грунтовых и дождевых вод с площадки строительства сооружений;

- не допускать при строительстве скопления воды в траншее.

Если в процессе работы в стенках траншеи появились трещины, грозящие обвалом, то рабочие должны немедленно покинуть ее, стенку с трещинами следует обрушить, удалить грунт и принять меры по укреплению стенок траншеи (срезание грунта для увеличения откосов и др).

После ливней, затяжных дождей или сильного ветра руководитель работ обязан убедиться в отсутствии опасных нарушений устойчивости откосов, отдельных выступов, образования подмывов траншеи и только после этого начинать работы.

.Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения на период строительства

Организация площадки для ведения строительно-монтажных работ должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

1. На строительной площадке для машин и людей следует обозначить опасные зоны (знаками, ограждениями и другими средствами), в пределах которых постоянно действуют опасные производственные факторы.

2. Зоны опасных производственных факторов во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены защитными ограждениями и предупредительными знаками, удовлетворяющими ГОСТ 23407-78.

3. Все зоны потенциально действующих производственных факторов ограждают сигнальными ограждениями, удовлетворяющими требованиям ГОСТ 23407-78.

4. Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена и обозначена предупредительными знаками и надписями.

5. Организация пожарной безопасности на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна соответствовать требованиям «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ».

6. Электробезопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна обеспечиваться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1013-78.

7. В темное время суток ограждения должны быть обозначены электрическими сигнальными лампами с пониженным напряжением.

8. Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 5 км/час на поворотах.

9. Склаживать трубы на рабочих местах следует так, чтобы они не создавали опасности при выполнении работ. При производстве сварочно-монтажных работ руководствоваться правилами по технике безопасности, изложенными в СНиП 12-04.2004.

Решения по системам оповещения и управления ГО объекта

Технические решения по системе оповещения отвечают требованиям "Положения о системах оповещения населения" утвержденного совместным приказом МЧС России, Мининформсвязи России и Минкультуры России от 25.07.2006 г. № 422/902/376 и Постановления Правительства № 1778 от 01.03.93 а «О создании локальных систем оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов».

Постоянного обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается, следовательно, система управления и оповещения ГО проектируемого объекта, в основе которых лежат средства связи, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.03.93 г. № 178, не спадается.

Оповещение бригад, осуществляющих периодический осмотр и обслуживание объекта, по сигналам ГО и управление ими по выполнению мероприятий ГО, осуществляется диспетчерской службой эксплуатирующей организации по имеющимся средствам мобильной связи.

Мероприятия по охране растительного и животного мира.

При строительстве водопровода негативное воздействие на животный мир проявляется в изменении условий местообитания животных, ухудшения их питания, а также работающие на строительстве механизмы являются источниками шумового воздействия на обитающих здесь животных непосредственно в полосе временного отвода земель может произойти сокращение кормовых угодий в связи с механическим повреждением питательного покрова. На территории, прилегающей к границам временного отвода земель, негативное воздействие на животный мир выразится в распугивании животных. Прямое воздействие на животный мир связано с присутствием людей, что ведет к отпугиванию отдельных видов особей.

Негативное воздействие на животный мир носит временный обратимый характер. Шумовое воздействие исключает случайную гибель животных, несет временный характер, и после окончания работ животные возвращаются на свои места обитания.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

При строительстве проектируемого объекта образуются следующие виды отходов :

- при прокладке полиэтиленовых водопроводов образуются отходы полиэтилена 0,1кг на стык;

- при сварке стальных труб образуются обрезки 2% от количества

Все твердые производственные и бытовые отходы, непригодные для дальнейшего использования, номере накопления и окончания строительства передаются специализированной организации, имеющей лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов 1-4 классов опасности.

Передачу отходов на утилизацию подрядной организацией осуществлять только при наличии заключенных договоров с организациями, имеющими лицензию на право производства работ по обращению с отходами.

Образовавшиеся отходы металла хранятся в специально отведенных для этих целей ящиках. В дальнейшем металлолом отправляется на переработку на предприятия Вторчермета.

Так как полиэтилен дорогостоящий материал, то все отходы собираются в специальные ящики, имеющиеся у строительных подразделений, и вместе с некондиционными трубами сдаются на завод - изготовитель. На заводе имеется мельница для переработки полиэтилена, который снова используется производстве.

Техническая рекультивация: Техническая рекультивация проводится силами строительной организации.

Рекультивация участков временного отвода земель по трассе водопровода включается в общий комплекс работ по прокладке инженерных сетей и выполняется в следующей последовательности:

1 Снятие плодородного слоя почвы с полосы шириной 5 метров по пашне и лугу . При снятии, перемещении и хранении плодородного слоя почвы не допускается смешивание его с подстилающими породами, загрязнение жидкостями и материалами, ухудшающими плодородие. Во избежание размыва и выдувания складированного плодородного слоя почвы хранение его в отвалах должно быть не более 20 дней. При более длительном сроке хранения необходимо поверхность отвалов укрепить посевом трав.

2 После прохода строительного потока уложенный в траншею трубопровод засыпают, перемещая из отвала весь минеральный грунт с послойным его уплотнением без устройства валика над водопроводом .

3 После засыпки траншеи минеральным грунтом по полосе рекультивации распределяют плодородный слой почвы .

По окончании работ по рекультивации земли , отведенные во временное пользование, возвращаются землепользователям в состоянии , пригодном для использования их по назначению. Передача восстанавливаемых земель оформляется актом в установленном порядке .

1.5 Библиография

Постановление Госстроя России от 29 октября 2002 г. № 150 и включены в Систему нормативных документов в строительстве (СНиП 11-04-2003) постановлением Госстроя России от 27 февраля 2003 г. № 27 "Об утверждении инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации (в части не противоречащей Государственному Кодексу РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ);

- Градостроительным кодексом Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004г. (с изменениями на 20.07.2012г.);

- Земельным кодексом Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г.;

СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*

- СНиП 11-04-2003 "инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации".

- Федеральный закон "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования" №41-ФЗ от 20.03.2011г.;

Закон Российской Федерации « О гражданской обороне» № 28 ФЗ от 12.02.1998г.

- Закон Российской Федерации « О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» №68- ФЗ от 11.11.94г.

Закон Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116- ФЗ от 21.07.97.

- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»

- ГОСТ 12.1.05 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Технология чрезвычайных ситуаций. Термины и определения»

- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»

СН 456-73 «Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов».

- РД 08-120-96 «Методические указания по проведению анализа риска опасных промышленных объектов.»

- СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы»

- СП 40-102-2000«Проектирование и монтаж трубопроводов систем водоснабжения и канализации из полимерных материалов»

- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «ИТМ ГО ЧС» проектов строительства.

- СНиП 2.04.01-85* "Внутренний водопровод и канализация зданий", СНиП 2.04.02-84* "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения" и СНиП 2.04.03-85 "Канализация. Наружные сети и сооружения".

- СП 41-107-2004 «Проектирование и монтаж подземных трубопроводов горячего водоснабжения из труб ПЭ-С с тепловой изоляцией из пено-полиуретана в полиэтиленовой оболочке»

- СП 66.13330.2011 «Проектирование и строительство напорных сетей водоснабжения и водоотведения с применением высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом»

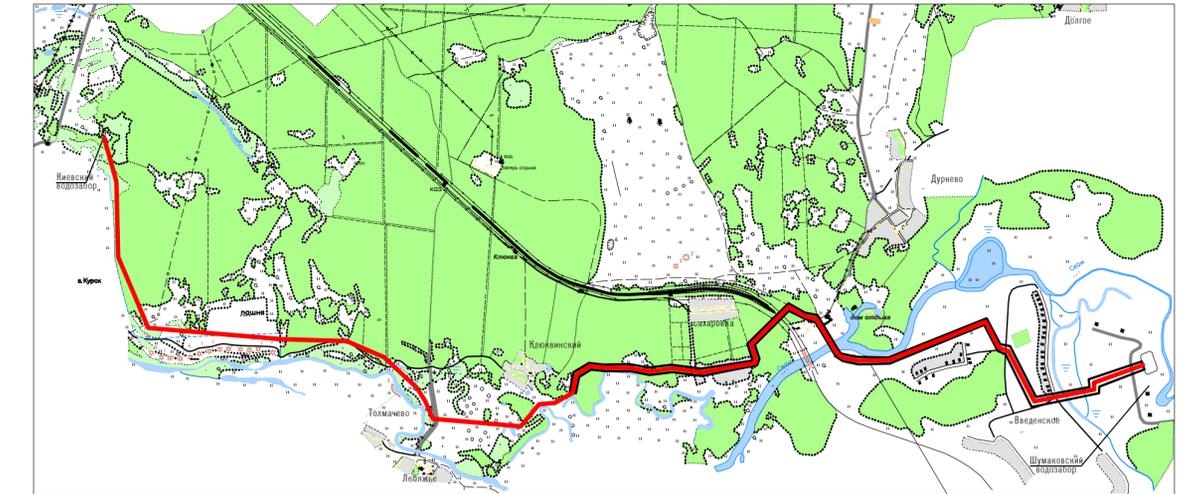
- ГОСТ 21.604-82 «Водоснабжение и канализация. Наружные сети. Рабочие чертежи»

1.7 Ведомость координат границ земельного участка

№	X	Y	Длина	Угол	№	X	Y	Длина	Угол	№	X	Y	Длина	Угол	№	X	Y	Длина	Угол
1	416 212.91	1 305 844.93	5.00	277°34'46"	71	416 788.32	1 307 515.52	29.71	035°22'51"	141	416 226.24	1 310 326.03	234.58	079°06'07"	211	416 932.69	1 307 612.52	13.18	220°10'03"
2	416 213.57	1 305 839.97	38.98	007°35'30"	72	416 812.54	1 307 532.72	35.13	029°29'02"	142	416 270.59	1 310 556.38	165.67	079°56'49"	212	416 922.62	1 307 604.02	13.05	211°24'02"
3	416 252.21	1 305 845.12	13.94	011°00'13"	73	416 843.12	1 307 550.01	23.23	030°26'21"	143	416 299.51	1 310 719.51	33.04	082°42'49"	213	416 911.48	1 307 597.22	38.47	210°35'54"
4	416 265.89	1 305 847.78	12.97	029°12'48"	74	416 863.15	1 307 561.78	21.31	033°02'55"	144	416 303.70	1 310 752.28	5.00	172°38'51"	214	416 878.37	1 307 577.64	21.30	213°00'13"
5	416 277.21	1 305 854.11	36.29	040°21'05"	75	416 881.01	1 307 573.40	38.39	030°35'34"	145	416 298.74	1 310 752.92	32.92	262°43'18"	215	416 860.51	1 307 566.04	23.07	210°26'39"
6	416 304.87	1 305 877.61	10.25	042°56'36"	76	416 914.06	1 307 592.94	13.47	031°24'05"	146	416 294.57	1 310 720.27	165.53	259°56'43"	216	416 840.62	1 307 554.35	35.35	209°30'35"
7	416 312.37	1 305 884.59	41.26	040°42'19"	77	416 925.56	1 307 599.96	13.29	040°12'31"	147	416 265.67	1 310 557.28	229.69	259°06'04"	217	416 809.86	1 307 536.94	30.14	215°21'23"
8	416 343.65	1 305 911.50	23.18	042°29'59"	78	416 935.71	1 307 608.54	24.65	034°08'06"	148	416 222.24	1 310 331.73	39.98	170°49'56"	218	416 785.28	1 307 519.50	29.69	219°24'37"
9	416 360.74	1 305 927.16	33.02	052°08'52"	79	416 956.11	1 307 622.37	18.37	032°16'47"	149	416 182.77	1 310 338.10	28.38	254°30'34"	219	416 762.34	1 307 500.65	16.64	222°48'31"
10	416 381.00	1 305 953.23	45.74	051°13'50"	80	416 971.64	1 307 632.18	7.51	036°10'04"	150	416 175.19	1 310 310.75	105.47	258°22'37"	220	416 750.13	1 307 489.34	33.57	223°34'33"
11	416 409.64	1 305 988.89	16.66	063°10'25"	81	416 977.70	1 307 636.61	55.16	117°27'59"	151	416 153.94	1 310 207.44	189.95	260°09'05"	221	416 725.81	1 307 466.20	41.68	223°30'46"
12	416 417.16	1 306 003.76	16.50	075°41'09"	82	416 952.26	1 307 685.55	37.90	119°09'42"	152	416 121.45	1 310 020.29	52.36	259°31'29"	222	416 695.58	1 307 437.50	32.52	226°32'41"
13	416 421.24	1 306 019.75	28.45	081°03'39"	83	416 933.79	1 307 718.65	52.76	119°27'38"	153	416 111.93	1 309 968.80	36.07	259°02'09"	223	416 673.21	1 307 413.89	17.68	228°55'15"
14	416 425.66	1 306 047.85	19.16	085°43'14"	84	416 907.84	1 307 764.59	25.26	115°53'44"	154	416 105.07	1 309 933.39	11.05	269°25'47"	224	416 661.59	1 307 400.56	44.74	151°33'22"
15	416 427.09	1 306 066.96	27.17	093°16'12"	85	416 896.81	1 307 787.31	27.19	113°44'47"	155	416 104.96	1 309 922.34	7.98	299°29'12"	225	416 622.25	1 307 421.87	28.06	152°57'03"
16	416 425.54	1 306 094.09	20.93	096°06'59"	86	416 885.86	1 307 812.20	14.93	115°41'22"	156	416 108.89	1 309 915.39	18.39	320°19'05"	226	416 597.26	1 307 434.63	25.94	149°09'13"
17	416 423.31	1 306 114.90	43.01	092°51'54"	87	416 879.39	1 307 825.65	22.44	115°00'44"	157	416 123.04	1 309 903.65	25.67	327°15'48"	227	416 574.99	1 307 447.93	20.09	155°45'24"
18	416 421.16	1 306 157.86	71.97	091°06'52"	88	416 869.90	1 307 845.99	34.45	107°43'48"	158	416 144.63	1 309 889.77	97.46	326°01'17"	228	416 556.67	1 307 456.18	15.55	157°10'44"
19	416 419.76	1 306 229.82	26.90	088°20'19"	89	416 859.41	1 307 878.80	43.81	107°28'47"	159	416 225.45	1 309 835.30	131.95	326°19'58"	229	416 542.34	1 307 462.21	10.98	153°12'06"
20	416 420.54	1 306 256.71	38.81	086°55'39"	90	416 846.25	1 307 920.59	39.91	106°36'50"	160	416 335.27	1 309 762.15	213.11	326°41'06"	230	416 532.54	1 307 466.16	17.26	155°03'12"
21	416 422.62	1 306 295.46	39.94	089°25'34"	91	416 834.84	1 307 958.83	29.08	143°38'33"	161	416 513.36	1 309 645.10	48.32	301°10'24"	231	416 516.89	1 307 474.44	23.07	162°35'39"
22	416 423.02	1 306 335.40	63.25	090°14'40"	92	416 811.42	1 307 976.07	51.76	149°40'47"	162	416 538.37	1 309 603.76	58.52	300°33'57"	232	416 494.88	1 307 481.34	26.29	168°34'13"
23	416 422.75	1 306 398.65	72.92	090°20'45"	93	416 766.74	1 308 002.20	23.08	152°09'30"	163	416 568.13	1 309 553.37	24.86	314°41'25"	233	416 469.11	1 307 486.55	30.82	274°51'28"
24	416 422.31	1 306 471.57	6.01	089°08'31"	94	416 746.33	1 308 012.98	20.54	148°39'47"	164	416 585.61	1 309 535.70	39.81	333°12'58"	234	416 471.72	1 307 455.84	36.38	278°15'58"
25	416 422.40	1 306 477.58	64.98	088°03'03"	95	416 728.79	1 308 023.66	65.77	145°22'29"	165	416 621.15	1 309 517.76	103.59	337°02'46"	235	416 476.95	1 307 419.84	18.20	274°24'39"
26	416 424.61	1 306 542.52	29.18	091°00'05"	96	416 674.67	1 308 061.03	35.52	144°41'08"	166	416 716.54	1 309 477.36	114.73	335°10'30"	236	416 478.35	1 307 401.69	21.62	267°38'26"
27	416 424.10	1 306 571.70	61.58	097°45'52"	97	416 645.69	1 308 081.56	14.35	146°21'55"	167	416 820.67	1 309 429.19	59.12	245°54'38"	237	416 477.46	1 307 380.09	13.86	259°06'13"
28	416 415.78	1 306 632.72	37.60	092°13'32"	98	416 633.74	1 308 089.51	6.88	141°36'48"	168	416 796.54	1 309 375.22	121.35	245°03'55"	238	416 474.84	1 307 366.48	55.96	255°29'31"
29	416 414.32	1 306 670.29	8.96	087°57'08"	99	416 628.35	1 308 093.78	118.60	141°38'56"	169	416 745.38	1 309 265.18	109.11	244°56'17"	239	416 460.82	1 307 312.30	23.75	258°30'37"
30	416 414.64	1 306 679.24	75.84	096°43'26"	100	416 535.34	1 308 167.37	46.57	128°47'05"	170	416 699.16	1 309 166.34	168.61	243°40'30"	240	416 456.09	1 307 289.03	25.06	263°15'48"
31	416 405.76	1 306 754.56	60.26	098°57'55"	101	416 506.17	1 308 203.67	79.26	126°13'30"	171	416 624.39	1 309 015.22	132.51	243°13'55"	241	416 453.15	1 307 264.14	30.05	267°30'05"
32	416 396.37	1 306 814.08	62.83	103°08'10"	102	416 459.33	1 308 267.61	41.89	126°26'16"	172	416 564.71	1 308 896.91	101.32	240°26'40"	242	416 451.84	1 307 234.12	21.41	265°07'23"
33	416 382.09	1 306 875.27	37.05	097°35'00"	103	416 434.45	1 308 301.31	15.33	120°40'54"	173	416 514.73	1 308 808.77	84.32	235°11'32"	243	416 450.02	1 307 212.79	23.97	264°18'05"
34	416 377.20	1 306 912.00	52.68	359°47'36"	104	416 426.63	1 308 314.49	13.49	099°38'38"	174	416 466.60	1 308 739.54	82.37	235°58'34"	244	416 447.64	1 307 188.94	30.40	257°55'30"
35	416 429.88	1 306 911.81	53.69	085°10'15"	105	416 424.37	1 308 327.79	33.50	096°15'19"	175	416 420.51	1 308 671.27	67.27	234°54'07"	245	416 441.28	1 307 159.21	40.41	262°15'47"
36	416 434.40	1 306 965.31	19.57	076°58'45"	106	416 420.72	1 308 361.09	74.52	100°37'31"	176	416 381.83	1 308 616.23	20.05	243°42'58"	246	416 435.84	1 307 119.17	23.63	260°21'16"
37	416 438.81	1 306 984.38	13.17	095°53'02"	107	416 406.98	1 308 434.33	82.60	101°27'05"	177	416 372.95	1 308 598.25	12.19	264°09'47"	247	416 431.88	1 307 095.87	26.88	257°41'27"
38	416 437.46	1 306 997.48	27.78	106°46'42"	108	416 390.58	1 308 515.29	26.76	100°29'12"	178	416 371.71	1 308 586.12	10.65	278°12'22"	248	416 426.15	1 307 069.61	29.38	262°50'37"
39	416 429.44	1 307 024.08	16.47	096°39'32"	109	416 385.71	1 308 541.60	35.67	102°14'00"	179	416 373.23	1 308 575.58	35.77	282°14'00"	249	416 422.49	1 307 040.46	17.52	276°41'13"
40	416 427.53	1 307 040.44	28.55	082°50'16"	110	416 378.15	1 308 576.46	9.86	098°09'47"	180	416 380.81	1 308 540.62	26.74	280°29'41"	250	416 424.53	1 307 023.06	27.74	286°46'56"
41	416 431.09	1 307 068.77	26.75	077°43'11"	111	416 376.75	1 308 586.22	10.68	084°11'55"	181	416 385.68	1 308 514.33	82.60	281°27'05"	251	416 432.54	1 306 996.09	49.44	265°10'22"
42	416 436.78	1 307 094.91	23.85	080°20'39"	112	416 377.83	1 308 596.85	18.77	063°40'51"	182	416 402.08	1 308 433.37	74.29	280°37'35"	252	416 429.44	1 306 966.09	49.44	179°47'52"
43	416 440.78	1 307 118.42	40.30	082°16'12"	113	416 386.15	1 308 613.67	66.93	054°54'15"	183	416 415.78	1 308 360.35	33.45	276°13'50"	253	416 425.28	1 306 917.02	43.03	277°35'57"
44	416 446.20	1 307 158.35	30.49	077°55'11"	114	416 424.63	1 308 668.43	82.39	055°59'02"	184	416 419.41	1 308 327.10	14.58	279°38'13"	254	416 425.28	1 306 874.37	62.89	283°07'25"
45	416 452.58	1 307 188.16	24.29	084°16'57"	115	416 470.72	1 308 736.72	84.52	055°11'15"	185	416 421.85	1 308 312.73	16.49	300°42'06"	255	416 425.28	1 306 813.12	59.97	278°58'09"
46	416 455.00	1 307 212.33	21.55	085°06'08"	116	416 518.97	1 308 806.11	101.66	060°26'58"	186	416 430.27	1 308 298.55	42.15	306°27'04"	256	416 419.10	1 306 753.88	75.36	276°43'17"
47	416 456.84	1 307 233.80	29.97	087°31'58"	117	416 569.11	1 308 894.55	132.65	063°13'28"	187	416 455.31	1 308 264.65	79.36	306°1					

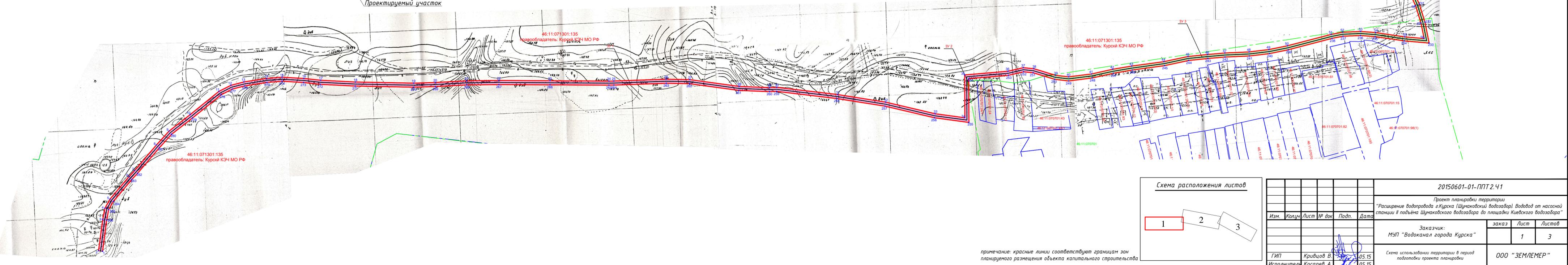


Ситуационный план



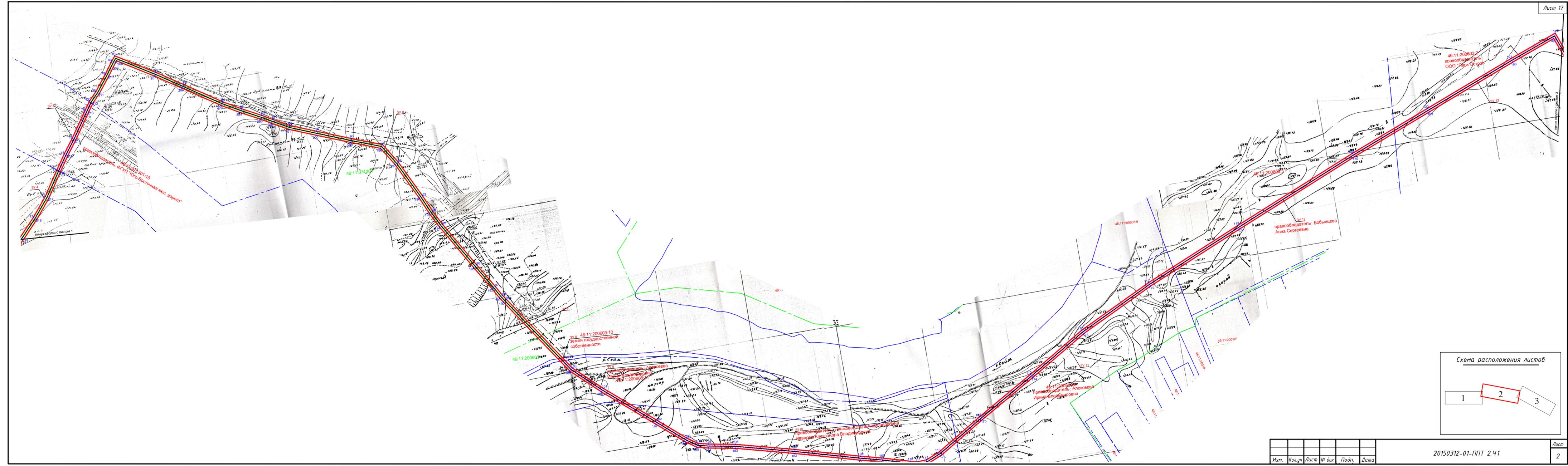
Проектируемый участок

- Условные обозначения:**
- Граница земельного участка оформленного в ГКН
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница планируемой территории
 - 46:29:102053 Номер кадастрового квартала
 - 46:29:102053:11 Номер кадастрового участка
 - Планируемая территория по участку
 - Планируемая территория по кварталу
 - o 12 точки поворотов грани проектируемой территории
 - ↔ Высоковольтная линия электропередач
 - ↔ Линия электропередач
 - Теплотрасса
 - Водопровод
 - Газопровод
 - Кабель связи



примечание: красные линии соответствуют границам зон планируемого размещения объекта капитального строительства

20150601-01-ППТ2.41					
Проект планировки территории					
"Расширение водопровода г. Курска (Шумаковский водозабор). Водовод от насосной станции II подъема Шумаковского водозабора до площадки Киевского водозабора"					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Заказчик:				заказ	Лист
МУП "Водоканал города Курска"					1
				Листов	3
ГИП				05.15	
Крибцов В.				05.15	
Исполнитель:				05.15	
Косарев А.				05.15	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки				ООО "ЗЕМЛЕМЕР"	



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

20150312-01-ППТ 2.41

46:11:071301:15
 правообладатель: ООО "Юго-Восточная жел. дорога"

46:11:074307

46:11:200603:10
 земли государственной собственности

46:11:200603:00

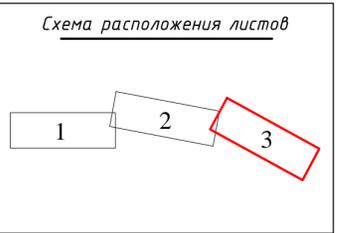
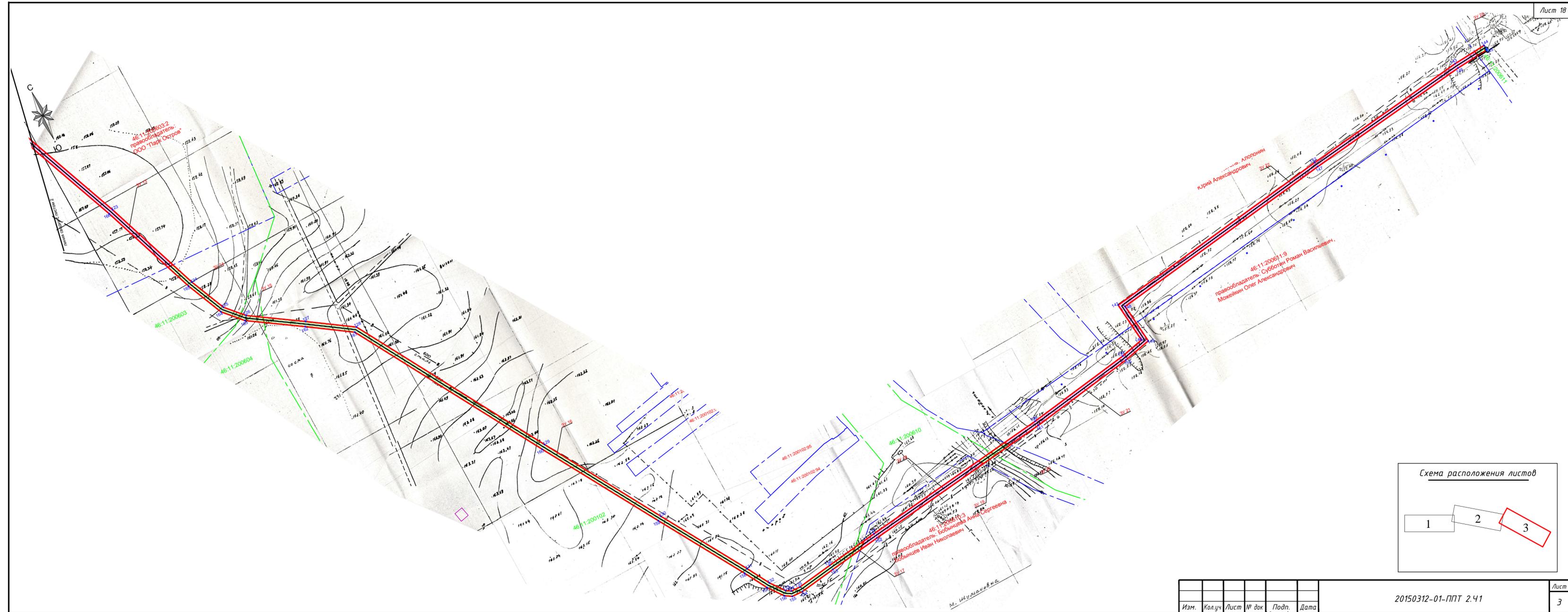
46:11:200603:09

46:11:200603:08
 правообладатель: Алексеева Ирина Владимировна

46:11:200603:07
 правообладатель: Шашков Александр Иванович, Иванова Александра Владимировна

46:11:200603:05
 правообладатель: Бобынцева Анна Сергеевна

46:11:200603:02
 правообладатель: ООО "Парк Острова"



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

20150312-01-ППТ 2.41